REVIEW OF RESEARCH
ISSN: 2249-894X
IMPACT FACTOR : 5.7631(UIF)
VOLUME - 15 | ISSUE - 11 | AUGUST - 2026

होर्मुज जलडमरूमध्य और भारत की राजनयिक जीत

डॉ. नीना कुमारी
सहायक प्रोफेसर, राजनीति विज्ञान, मगध महिला कॉलेज, पटना.

सार

अंतर्राष्ट्रीय राजनीतिक अर्थव्यवस्था में, ऊर्जा सुरक्षा एक बड़ी समस्या बनकर उभरी है, विशेषकर उन अर्थव्यवस्थाओं के लिए जो तेजी से विस्तार कर रही हैं। दुनिया के सबसे बड़े ऊर्जा उपभोक्ताओं में से एक, भारत आयातित कच्चे तेल पर निर्भर करता है, जिसका अधिकांश हिस्सा होर्मुज जलडमरूमध्य से होकर गुजरता है। वैश्विक ऊर्जा वास्तुकला में रणनीतिक रूप से सबसे महत्वपूर्ण चोकपॉइंट्स में से एक, यह छोटा समुद्री चैनल दुनिया के पेट्रोलियम प्रवाह के लगभग पांचवें हिस्से के लिए जिम्मेदार है।मध्य पूर्व ने कई संकटों, प्रतिबंधों और सैन्य मुठभेड़ों का अनुभव किया है, जिससे यह ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखला में एक कमजोर कड़ी बन गया है। दुनिया में सबसे महत्वपूर्ण तेल चेकप्वाइंट होर्मुज जलडमरूमध्य है; जलडमरूमध्य में गड़बड़ी के परिणामस्वरूप भारत जैसे आयातक देशों में आपूर्ति की कमी, मूल्य में अस्थिरता और व्यापक आर्थिक अस्थिरता हो सकती है। व्यावहारिक कूटनीति और समुद्री मार्ग की सुरक्षा, आगे की तैनाती और बढ़ी हुई निगरानी के माध्यम से भारत के समुद्री सिद्धांत का व्यावहारिक अनुप्रयोग होर्मुज जलडमरूमध्य में बदलती भू-राजनीतिक गतिशीलता के प्रति देश की रणनीतिक और नीतिगत प्रतिक्रियाओं में स्पष्ट है। भारत ने धीरे-धीरे एक बहुआयामी रणनीति अपनाई है जिसमें सैन्य क्षमता, आर्थिक पुनर्संरेखण और राजनयिक जुड़ाव शामिल है क्योंकि देश विशेष रूप से तेल आयात के लिए संचार की सुरक्षित समुद्री लाइनों (एसएलओसी) पर अत्यधिक निर्भर है। इस क्षेत्र में भारत की नीतियां क्षेत्रीय प्रतिद्वंद्विता और वैश्विक ऊर्जा बाजारों के साथ-साथ राज्य के नेतृत्व वाली रणनीतिक एजेंसी दोनों संरचनात्मक अनिवार्यताओं को दर्शाती हैं, जिसका उद्देश्य नवशास्त्रीय यथार्थवाद के ढांचे के भीतर राष्ट्रीय हितों की रक्षा करना है, जो घरेलू और अवधारणात्मक चर के साथ प्रणालीगत बाधाओं को एकीकृत करता है।

मुख्य शब्द: ऊर्जा विविधीकरण, राजनयिक जीत, रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व, होर्मुज जलडमरूमध्य.

भूमिका

भारत ने समुद्री सुरक्षा के दृष्टिकोण से फारस की खाड़ी और पश्चिमी हिंद महासागर में अपने पदचिह्न स्थापित करने के लिए बढ़ती प्रतिबद्धता दिखाई है। एक बाहरी दिखने वाली, मिशन-आधारित तैनाती अवधारणा ने भारतीय नौसेना की मुख्य रूप से रक्षात्मक संचालन योजना की जगह ले ली है।

ये तैनाती, जैसे कि 2019 में ऑपरेशन संकल्प के दौरान की गई थी और हाल ही में अदन की खाड़ी में समुद्री डकैती रोधी गश्त के दौरान, दो कार्य हैं: वे भारतीय वाणिज्यिक जहाजों की रक्षा करते हैं और एक निवारक के रूप में कार्य करते हैं।

पी-8आई विमान जैसे लंबी दूरी के अवलोकन प्लेटफार्मों की खरीद और बहु-भूमिका वाले स्टील्थ फ्रिगेट की तैनाती के साथ, भारतीय नौसेना की बाब अल-मंडेब, ओमान की खाड़ी और होर्मुज जलडमरूमध्य जैसे महत्वपूर्ण चोकपॉइंट्स पर उपस्थिति बनाए रखने की क्षमता बढ़ गई है।

होर्मुज जलडमरूमध्य से गुजरने वाली खाड़ी आपूर्ति पर अपनी अत्यधिक निर्भरता को कम करने के लिए, भारत ने सक्रिय रूप से ऊर्जा विविधीकरण को बढ़ावा दिया है। ईरानी तेल पर अमेरिकी प्रतिबंधों, होर्मुज जलडमरूमध्य और समुद्री परिवहन के लिए हौथी खतरों के कारण पैदा हुई रुकावटों के जवाब में भारत ने अमेरिका, रूस, लैटिन अमेरिका और अफ्रीका के आपूर्तिकर्ताओं को शामिल करने के लिए अपनी ऊर्जा सोर्सिंग का विस्तार किया है। हालाँकि, लॉजिस्टिक सीमाओं और सस्ते मूल्य निर्धारण के कारण पश्चिम एशिया आवश्यक बना हुआ है। परिणामस्वरूप, भारत का दृष्टिकोण कुल निर्भरता से बचने से लेकर रणनीतिक भंडार और विविधीकरण के माध्यम से जोखिम को कम करने में बदल गया है। यह हेजिंग रणनीति पादुर और विशाखापत्तनम जैसे स्थानों पर रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार के निर्माण में देखी जाती है।

कतर के साथ दीर्घकालिक समझौते और एलएनजी बुनियादी ढांचे में भारत का निवेश भी ऊर्जा स्थिरता की दिशा में एक मापा कदम का प्रतिनिधित्व करता है। समुद्री चेकप्वाइंट पर अध्ययन होर्मुज जलडमरूमध्य के रणनीतिक महत्व पर जोर देता है, जो भू-राजनीतिक व्यवधानों के प्रति इसकी संवेदनशीलता को उजागर करता है (खालिद, 2018)। काज़ुहिरो नकातानी (2024) ने होर्मुज जलडमरूमध्य फोरम की आवश्यकता और होर्मुज जलडमरूमध्य से जुड़े जोखिम का अनुमान लगाया था।

ईरान द्वारा मार्ग में बाधा डालना, आतंकवादियों या समुद्री डाकुओं द्वारा मार्ग पर प्रतिबंध लगाना, दुर्घटनावश जहाज को रोक देना, होर्मुज जलडमरूमध्य से संबंधित काल्पनिक जोखिमों में से हैं।

भारत की ऊर्जा नीति पर शोध विविधीकरण और नवीकरणीय ऊर्जा अपनाने की दिशा में बढ़ते प्रयासों का संकेत देता है, फिर भी पश्चिम एशियाई तेल आयात (आईईए, 2023) पर लगातार निर्भरता पर प्रकाश डालता है।

होर्मुज मुद्दों की शुरुआत में भारत की रणनीति

शिपिंग मार्गों में विविधता

केंद्र वर्तमान में शिपिंग मार्गों में विविधता लाने के तरीकों पर विचार कर रहा है, जिसके माध्यम से भविष्य में किसी भी संकट से निपटने के लिए कच्चा तेल और गैस देश तक पहुंच सके, क्योंकि ऊर्जा स्रोतों के त्वरित विविधीकरण से भारत को होर्मुज मुद्दे के प्रभाव को कम करने में मदद मिली।

28 फरवरी को शुरू हुए अमेरिका/इजरायल-ईरान युद्ध के कारण होर्मुज जलडमरूमध्य लगभग पूरी तरह से बंद हो गया, जिससे कई हफ्तों तक कच्चे तेल की आपूर्ति बाधित रही और दुनिया भर के लोगों पर इसका असर पड़ा।

अमेरिका, रूस, वेनेजुएला और अफ्रीका से गैस और कच्चे तेल के बढ़ते आयात के साथ, भारत ने आपूर्ति की गंभीर कमी का अनुभव किए बिना हाल के वर्षों में विश्व ऊर्जा बाजार में सबसे खराब व्यवधानों में से एक को प्रबंधित किया।

कुल मिलाकर, लगभग 40 देशों से अपनी ऊर्जा खरीद में विविधता लाकर, भारत अपने स्रोतों को बढ़ाने में सक्षम था। पिछले हफ्ते एक संवाददाता सम्मेलन में, भारत के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री, हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश ने राजनयिक जुड़ाव, त्वरित नीतिगत हस्तक्षेप, घरेलू उत्पादन में वृद्धि और लगभग 40 देशों से आयात में विविधता लाकर संकट

से प्रभावी ढंग से निपट लिया है। हालाँकि आपूर्तिकर्ता विविधता ने कुछ देशों पर निर्भरता कम कर दी है, अधिकारियों को आज लगता है कि भारत के आयात अभी भी कुछ महत्वपूर्ण समुद्री मार्गों, जैसे होर्मुज जलडमरूमध्य, के प्रति संवेदनशील हैं।

कच्चे तेल भंडार के विस्तार

ईरान युद्ध के बाद कच्चे तेल के आयात पर बहुत अधिक निर्भर रहने के खतरों का पता चलने के बाद, भारत अपनी ऊर्जा सुरक्षा में सुधार के लिए कदम उठा रहा है। कर्नाटक के मंगलुरु में 1.75 मिलियन टन भंडारण क्षमता जोड़कर देश के रणनीतिक कच्चे तेल भंडार के विस्तार को राज्य के स्वामित्व वाली तेल और प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) द्वारा मंजूरी दे दी गई है। यह परियोजना भारत के आपातकालीन तेल भंडार को बढ़ाएगी, जिसका उद्देश्य प्राकृतिक आपदाओं, युद्धों या भू-राजनीतिक अशांति के कारण होने वाले आपूर्ति व्यवधानों से देश को बचाना है। यह अनुमति पश्चिम एशिया में कई सप्ताह तक चले तनाव के बाद दी गई है, जिसने आयातित ईंधन पर भारत की निर्भरता को उजागर कर दिया है और दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण तेल शिपिंग मार्गों में से एक, होर्मुज जलडमरूमध्य के बारे में आशंकाएं बढ़ा दी हैं।

सरकारें संघर्षों, भू-राजनीतिक अशांति, प्राकृतिक आपदाओं या अन्य आपात स्थितियों के कारण होने वाले आपूर्ति व्यवधानों से बचाव के लिए रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व (एसपीआर) में कच्चे तेल की आपातकालीन आपूर्ति रखती हैं।

ये भंडार, जिन्हें बाद में गैसोलीन, डीजल और अन्य पेट्रोलियम उत्पादों में परिष्कृत किया जाता है, यह गारंटी देने में मदद करते हैं कि कच्चे तेल का आयात रुकने की स्थिति में भी ईंधन आपूर्ति उपलब्ध है। एसपीआर का उपयोग केवल आपातकालीन स्थिति में उपयोग करने के लिए किया जाता है, वाणिज्यिक तेल स्टॉक के विपरीत जो व्यवसाय नियमित संचालन के लिए बनाए रखते हैं।

ये भंडार भारत में विशाल भूमिगत चट्टानी गुफाओं में रखे गए हैं, जो जमीन के ऊपर भंडारण सुविधाओं की तुलना में अधिक सुरक्षा और सुरक्षा प्रदान करते हैं। सरकार के स्वामित्व वाली इंडियन स्ट्रैटेजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लिमिटेड (आईएसपीआरएल) देश के रणनीतिक भंडार के प्रबंधन के लिए जिम्मेदार है।

नवीकरणीय और हरित ऊर्जा की ओर विविधीकरण

भारत, छठी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था और तीसरा सबसे बड़ा ऊर्जा उपभोक्ता, 2047 तक विकसित भारत और 2070 तक नेट ज़ीरो उत्सर्जन की दोहरी आकांक्षाओं के साथ विकास के एक महत्वपूर्ण मोड़ पर खड़ा है। विकास लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए सभी के लिए विश्वसनीय, सस्ती और स्वच्छ ऊर्जा सुनिश्चित करना आवश्यक है, जबकि नेट ज़ीरो लक्ष्य को पूरा करने के लिए ऊर्जा संक्रमण महत्वपूर्ण है। भारत का ऊर्जा क्षेत्र काफी हद तक आयातित जीवाश्म ईंधन पर निर्भर करता है। 2024-25 में कच्चे तेल के लिए आयात निर्भरता 89 प्रतिशत, प्राकृतिक गैस के लिए 50 प्रतिशत और कोयले के लिए 25 प्रतिशत थी। मध्य पूर्व भारत के ऊर्जा आयात में बहुत महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। 2024-25 में आयातित कच्चे तेल का लगभग 47 प्रतिशत मध्य पूर्व से होर्मुज जलडमरूमध्य के माध्यम से प्राप्त किया गया था, जो भारत-मध्य पूर्व व्यापार के लिए एक प्रमुख समुद्री मार्ग है।

रूस द्वारा हाल के वर्षों में सस्ता कच्चा तेल बेचना शुरू करने से पहले, यह क्षेत्र 2021-22 में 64 प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ कच्चे तेल के आयात का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता था। इसके अलावा, भारत में खाना पकाने का प्रमुख ईंधन एलपीजी,

पश्चिम एशिया पर अधिक निर्भर है। लगभग 95 प्रतिशत एलपीजी आयात और 64 प्रतिशत प्राकृतिक गैस (एलएनजी के रूप में) आयात होर्मुज जलडमरूमध्य के माध्यम से मध्य पूर्व से आयात किया जाता है।

परिवहन क्षेत्र के लिए सीएनजी के रूप में प्राकृतिक गैस दूसरा सबसे महत्वपूर्ण ईंधन है, जो 2024-25 में परिवहन ईंधन खपत का छह प्रतिशत है, और पीएनजी के रूप में खाना पकाने के लिए, 2024-25 में आवासीय ऊर्जा खपत का नौ प्रतिशत और वाणिज्यिक ऊर्जा खपत का 12 प्रतिशत है।

यह विविध ऊर्जा मिश्रण और किफायती हरित प्रौद्योगिकी विकल्पों तक असमान पहुंच ऊर्जा संक्रमण को जटिल बनाती है। भारत की ऊर्जा मांग बड़ी, विविध और बढ़ती हुई है, कोई भी एकल ईंधन या प्रौद्योगिकी परिवर्तन को आगे नहीं बढ़ा सकती है। अंतिम-उपयोग सेवाओं का विद्युतीकरण आमतौर पर ऊर्जा संक्रमण के लिए एक आवश्यक रणनीति माना जाता है। यदि बिजली गैर-जीवाश्म स्रोतों से उत्पन्न होती है, तो ऐसी हरित बिजली का उपयोग ऊर्जा स्थानांतरण के लिए एक और कदम है।

नौसेना तैनाती के साथ-साथ कूटनीतिक दबाव

भारतीय नौसेना ने होर्मुज जलडमरूमध्य में बढ़ते तनाव के बीच ऊर्जा आपूर्ति की सुरक्षा के लिए समुद्री सुरक्षा बढ़ाते हुए, उत्तरी अरब सागर से भारतीय बंदरगाहों तक व्यापारिक जहाजों और तेल टैंकरों को ले जाने के लिए टास्क फोर्स तैनात की है। अधिकारियों ने कहा कि नौसेना ने भारतीय जहाजों को संवेदनशील इलाकों में ले जाने के लिए होर्मुज जलडमरूमध्य और उत्तरी अरब सागर में और उसके आसपास कई युद्धपोत तैनात किए हैं।

सरकार स्थिति को सुलझाने के लिए कूटनीतिक प्रयास भी कर रही है। विदेश मंत्री एस जयशंकर ने प्रभावित जहाजों की रिहाई सुनिश्चित करने के लिए ईरानी अधिकारियों से बातचीत की है। विदेश मंत्री जयशंकर ने बातचीत के नतीजे के लिए नई दिल्ली की प्राथमिकता का संकेत देते हुए कहा, "भारत के नजरिए से, यह बेहतर है कि हम तर्क करें और समन्वय करें और समाधान निकालें।"

निष्कर्ष

रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह की अध्यक्षता में हुई सर्वदलीय बैठक में केंद्र ने ऊर्जा सुरक्षा, कूटनीति और विदेशों में भारतीयों की सुरक्षा पर ध्यान देने के साथ पश्चिम एशिया की उभरती स्थिति पर राजनीतिक नेताओं को जानकारी दी।

उपस्थित नेताओं के अनुसार, सरकार ने कहा कि तेल, गैस या एलपीजी की तत्काल कोई कमी नहीं है, यह रेखांकित करते हुए कि घरेलू गैस उत्पादन में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है और आपूर्ति स्थिर बनी हुई है। इसने पार्टियों को यह भी आश्वासन दिया कि पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है। बैठक की सामग्री से परिचित लोगों के अनुसार, केंद्र ने होर्मुज जलडमरूमध्य के माध्यम से जहाजों को ले जाने की भारत की क्षमता को "राजनयिक जीत" के रूप में वर्णित किया, यह देखते हुए कि जहां कई देश व्यवधानों का सामना कर रहे हैं, वहीं भारतीय जहाज वहां से गुजरने में कामयाब रहे हैं।

सरकार ने दोहराया कि भारतीयों की सुरक्षा सर्वोच्च प्राथमिकता है, देश के भीतर और पश्चिम एशिया में प्रवासी दोनों के लिए।

संदर्भ:

1. https://idsa.in/wp-content/uploads/2026/05/05-jds-20-1-2026-Talha-Latief-Tantray.pdf
2. https://ijsmt.org/wp-content/uploads/2026/05/Geopolitics-and-Energy-Security-A-Study-on-Indias-Strategic-Response-to-Disruptions-in-the-Strait-of-Hormuz.pdf
3. https://theprint.in/economy/after-energy-sources-india-now-seeks-diversifying-import-routes-to-negate-future-hormuz-like-crises/2983232/
4. https://www.business-standard.com/economy/news/india-ongc-strategic-oil-reserves-import-west-asia-iran-war-energy-security-126071000445_1.html
5. https://360info.org/how-the-hormuz-crisis-can-push-india-towards-energy-security/
6. The Strait of Hormuz disruption will eventually become another milestone in the history of geopolitical crises, but its enduring significance for India lies elsewhere. It validated a decade-long strat...
7. https://www.msn.com/en-in/news/India/all-party-meeting-live-updates-jaishankar-responds-to-opposition-s-queries-as-key-meet-underway/ar-AA1ZlGZs