

Vol 6 Issue 2 November 2016

ISSN No : 2249-894X

*Monthly Multidisciplinary
Research Journal*

*Review Of
Research Journal*

Chief Editors

Ashok Yakkaldevi
A R Burla College, India

Ecaterina Patrascu
Spiru Haret University, Bucharest

Kamani Perera
Regional Centre For Strategic Studies,
Sri Lanka

Review Of Research Journal is a multidisciplinary research journal, published monthly in English, Hindi & Marathi Language. All research papers submitted to the journal will be double - blind peer reviewed referred by members of the editorial Board readers will include investigator in universities, research institutes government and industry with research interest in the general subjects.

Regional Editor

Manichander Thammishetty
Ph.d Research Scholar, Faculty of Education IASE, Osmania University, Hyderabad.

Advisory Board

Kamani Perera Regional Centre For Strategic Studies, Sri Lanka	Delia Serbescu Spiru Haret University, Bucharest, Romania	Mabel Miao Center for China and Globalization, China
Ecaterina Patrascu Spiru Haret University, Bucharest	Xiaohua Yang University of San Francisco, San Francisco	Ruth Wolf University Walla, Israel
Fabricio Moraes de Almeida Federal University of Rondonia, Brazil	Karina Xavier Massachusetts Institute of Technology (MIT), USA	Jie Hao University of Sydney, Australia
Anna Maria Constantinovici AL. I. Cuza University, Romania	May Hongmei Gao Kennesaw State University, USA	Pei-Shan Kao Andrea University of Essex, United Kingdom
Romona Mihaila Spiru Haret University, Romania	Marc Fetscherin Rollins College, USA	Loredana Bosca Spiru Haret University, Romania
	Liu Chen Beijing Foreign Studies University, China	Ilie Pintea Spiru Haret University, Romania
Mahdi Moharrampour Islamic Azad University buinzahra Branch, Qazvin, Iran	Nimita Khanna Director, Isara Institute of Management, New Delhi	Govind P. Shinde Bharati Vidyapeeth School of Distance Education Center, Navi Mumbai
Titus Pop PhD, Partium Christian University, Oradea, Romania	Salve R. N. Department of Sociology, Shivaji University, Kolhapur	Sonal Singh Vikram University, Ujjain
J. K. VIJAYAKUMAR King Abdullah University of Science & Technology, Saudi Arabia.	P. Malyadri Government Degree College, Tandur, A.P.	Jayashree Patil-Dake MBA Department of Badruka College Commerce and Arts Post Graduate Centre (BCCAPGC), Kachiguda, Hyderabad
George - Calin SERITAN Postdoctoral Researcher Faculty of Philosophy and Socio-Political Sciences Al. I. Cuza University, Iasi	S. D. Sindkhedkar PSGVP Mandal's Arts, Science and Commerce College, Shahada [M.S.]	Maj. Dr. S. Bakhtiar Choudhary Director, Hyderabad AP India.
REZA KAFIPOUR Shiraz University of Medical Sciences Shiraz, Iran	Anurag Misra DBS College, Kanpur	AR. SARAVANAKUMARALAGAPPA UNIVERSITY, KARAIKUDI, TN
Rajendra Shendge Director, B.C.U.D. Solapur University, Solapur	C. D. Balaji Panimalar Engineering College, Chennai	V.MAHALAKSHMI Dean, Panimalar Engineering College
	Bhavana vivek patole PhD, Elphinstone college mumbai-32	S.KANNAN Ph.D , Annamalai University
	Awadhesh Kumar Shirotriya Secretary, Play India Play (Trust), Meerut (U.P.)	Kanwar Dinesh Singh Dept.English, Government Postgraduate College , solan

More.....



PROPOSTA DE OTIMIZAÇÃO NO TRANSPORTE LOGÍSTICO DE LOTES PARA EXPEDIÇÃO NA EMPRESA INDÚSTRIA DE PRODUTOS ELETRÔNICOS LTDA

Jovina dos Santos Souza¹, Maurício Matos Martins¹;
Panmella Lima da Silva¹; Polianna Lima da Silva¹;
M.s.C. Odiléa Monteiro de Carvalho², M.s.C. Marcello Pires Fonseca²

¹Pesquisador e Acadêmico do curso de Administração do Centro Universitário do Norte – UNINORTE/Laureate International Universities (Brasil)

² Professores e Pesquisadores do curso de administração do Centro Universitário do Norte -UNINORTE, Laureate International Universities

ABSTRACT:

This study seeks improvements on Optimization Proposal on Lots of Logistics Transportation Shipping Company in the Consumer Electronics Industry S/A, order to bring continuous improvement of production in pursuit of excellence in business in the expedition. The objective of this article and identify the problem in the TV production line's at the time of transportation of lots for shipment and improve performance in production processor. This article shows a continuous improvement in processor production that brings advantage for companies in the Industrial Pole of Manaus. The methods and techniques used were documentary research, direct observation and data collection from interview questionnaires, so as to identify the problem of transportation logistics pallets for shipment. This case study presents concepts related to logistics activity and how this activity can be better

understood and implemented in any type and size of organization. In results the organization will be taken from the cycle time for so graphics were formulated for better optimization for Proposed viewing on Lots of Logistics Transportation Shipping.

KEY-WORDS: Proposal, logistical

transport and cycle time.

RESUMO:

O presente estudo busca melhorias sobre a Proposta de Otimização no Transporte Logístico de Lotes para Expedição na Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA, para assim trazer melhoria contínua da produção na busca da excelência na empresa na parte da expedição. O objetivo deste artigo e identificar o problema na linha de produção de TV's na hora da transportação de lotes para expedição e apresentar melhorias no processo de produção. Este artigo mostra uma melhoria contínua no processo de produção que traz vantagem para as empresas do Pólo Industrial de Manaus. Os métodos e as técnicas



utilizadas foram pesquisa documental, observação direta e coleta de dados a partir de questionários de entrevista, para assim identificar o problema do transporte logístico de paletes para expedição. Este estudo de caso apresenta conceitos relacionados à atividade logística e como esta atividade pode ser melhor compreendida e implementada em qualquer tipo e porte de organização. No resultado da organização será tirado o tempo de ciclo para assim formularem-se gráficos para uma melhor visualização da Proposta de Otimização no Transporte Logístico de Lotes para Expedição.

Palavras-chave: Proposta, Transporte logístico e tempo de ciclo.

1. INTRODUÇÃO

O conteúdo da proposta de solução surgiu pela efetuação da atividade aplicado na empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA que através de coleta de dados foi realizada a entrevista e questionário que nos permitiu visar a área de expedição da empresa favorecendo desta forma trabalho de avaliação e observação dos elementos em questão, a área em destaque de avaliação que a equipe irá trabalhar para a solução do problema da empresa. A definição pela escolha dessa problemática é a, mostrar maior acontecimentos de muita perdas, ou seja na parte de expedição, sendo assim o referido estudo de caso, é disponível implementar a seguinte questão-problema: o que fazer para aperfeiçoar o processo de transporte de lotes para expedição na Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA? De acordo com (LAKATOS E MARCONI 2010), "A formulação do problema prende-se ao tema proposto: ela esclarece a dificuldade específica com a qual se defronta e que se pretende resolver por intermédio da pesquisa". Buscando resultados positivos muitas empresas buscam objetivos e soluções para que seus resultados sejam almejados. Para a sobrevivência da organização é necessários métodos eficientes no combate a despesas, para que o transporte logístico da expedição não afete diretamente no resultado, e necessário propor uma proposta de otimização no transporte logístico de lotes para expedição, sabemos que o estoque é a influencia no crescimento da empresa. Controlar e planejar são os meios que podem garantir a saúde da organização, Na Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA as TV's são armazenadas em paletes, com base no contexto justificaremos com análise e observação da organização da expedição com possíveis controles para assim ser adotados pela Empresa. Com soluções aos problemas apresentados em qualquer organização, exercendo assim uma das muitas funções do administrador que é resolver patologias organizacionais. Com base no estudo de caso o fato sobre controlar a expedição, é uma questão de responsabilidade para poder garantir o estoque estável, assim como os custos também envolvidos, os benefícios e as desvantagens do cuidado e conservação do estoque da empresa. Para isso a organização tem que ter o conhecimento do objetivo para assim identificar os defeitos e prováveis recursos de alcançar um bom controle na linha de produção de TV's e com este controle organizar o estoque da expedição para melhor o transporte logístico para assim não haver atraso nas entregas dos pedidos de TV's. O objetivo do artigo tem como finalidade ou seja o motivo pelo qual se almeja alcançar uma meta. Afirma Oliveira (2002, p.160), que o objetivo "é o alvo ou ponto que se pretende atingir".

2. REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

A Revisão Bibliográfica permite esclarecer como constatar um problema e facilitar a fundamentação da pesquisa, e dar estabilidade a todo o conhecimento. E por sua vez nos recomenda a pesquisa, expressando o firmamento dos autores já divulgado sobre o mesmo tema, evidenciando que o explorador tem o conhecimento bastante suficiente associado a análise que afirma e cercam o estudo a ser desenvolvido, sob o ponto de vista teórico e de outras análises e pesquisas complementares.

2.1. LOGÍSTICA INTEGRADA

O propósito e a definição da Logística Integrada consiste em procurar o caminho mais aconselhável para aguardar a equação "nível de serviço / custo total mínimo". A metodologia investiga a técnica sob o conceito de Logística Integrada, otimiza seu andamento, do menor custo total, atendendo, ao nível de serviço procurado. A definição do custo total, é o alicerce da Logística Integrada, ela é o apoio entre o relacionamento dos custos de suprimentos, produção e da distribuição. A observação do custo total abrange a otimização dos custos totais de

transporte, no depósito, balanço, procedimento da demanda de pedidos e método de conhecimento e custo derivado de lotes: ao mesmo período, tem como compreensão nas resultantes, no sistema para baixar os custos totais, para assim alcançar o melhor serviço ao cliente. Segundo BALLOU (1993), “o conceito de custo total, chave da Logística Integrada, é baseado no inter-relacionamento dos custos de suprimentos, produção e distribuição. A análise do custo total envolve a otimização dos custos totais de transporte, armazenagem, inventário, processamento de pedidos e sistemas de informações e do custo decorrente de lotes: ao mesmo tempo, tem como perspectiva os resultados econômicos como um sistema que se esforça para minimizar os custos totais, enquanto alcança um nível desejado de serviço ao cliente”.

2.2. ATIVIDADES DA LOGÍSTICA

Qualquer uma das operações da logística, são classificadas como primeira, no caso elas são colaboradoras de maior parte do custo total e são bem específicas para administração e desempenho da tarefa da Logística na empresa. Segundo BALLOU (1993), “algumas das atividades da logística são consideradas primárias porque ou elas contribuem com a maior parcela do custo total ou elas são essenciais para a Coordenação e o cumprimento da tarefa Logística”. Desta maneira, temos: Estoque: em bastante circunstância não é permitido conceder o item ao cliente desta forma finaliza a sua elaboração. Contudo não é permitido ganhar totalmente os suprimentos no adequado instante em que eles são básicos na fabricação, ainda não se tenha atitude incluindo a definição de Just-in-time. A estocagem torna-se fundamental na qual argumento temos que proteger uma matéria prima, elemento ou produto acabado até seu aproveitamento. Os estoques são como amortecedores entre a oferta e a procura. O cuidado com o estoques pode alcançar de um a dois terços dos custos logísticos, o que a torna uma diferença na atividade-chave da Logística. Para DAFT (2005), “logística é a atividade requerida para fisicamente movimentar os materiais para a instalação de produção da empresa e para movimentar os produtos acabados para os clientes”. O método de pedidos: os custos dos recursos de pedidos venham a ser reduzido durante o tempo, relacionados aos custos de transporte ou de manutenção de estoque. Entretanto, a metodologia dos pedidos é uma operação Logística primária. Sua qualidade deriva do acontecimento do componente analítico em conclusão do tempo foi primordial para conduzir bens e serviços para toda clientela. Realmente é uma operação primária que se inicia com a agitação dos itens e a entrega de serviços. Segundo RODRIGUES (2002), “No atual ambiente empresarial extremamente competitivo, a manutenção da clientela, a obtenção de lucro e a permanência da empresa no mercado dependem de reduzir os custos”.

2.3. TRANSPORTE E EMBALAGENS

A maioria das empresas, o transporte é a operação mais marcante, acessível porque ela é a mais clara e também porque ela é fundamental. Nenhuma empresa pode executar sem determinar a transparência de suas matérias primas ou de seus produtos acabados. Transporte determina-se aos vários meios para se mover os produtos. A administração da operação de transporte normalmente inclui ao procedimento de transporte, aos roteiros da capacidade dos veículos em operação. RODRIGUES (2002) detalha “o transporte como o deslocamento de pessoas e pesos de um local para outro. Nos primórdios da humanidade todos os pesos eram transportados pelo próprio homem, de acordo com a sua limitada capacidade física”. O ser humano passou a carregar os produtos de outra forma, constantemente que o tempo de velocidade no transporte tinha privilégio na comparação do custo x benefício em específico principalmente nos produtos de alto valor agregado. Hoje em dia, o conhecimento do transporte de cargas é um tendência de aperfeiçoamento, procurando apreender e averiguar todas as diversidades compreendidas para maior acolher mais completas deficiências resultantes, locais, regionais e internacionais. Para (BALLOU, 1993, p.103), “com exceção de produtos transportados a granel, como no caso de muitas matérias-primas, produtos são cobertos com embalagens”. A embalagem é a proteção e tem diversificadas finalidades e alguns dos básicos que são auxiliar o manuseamento e depósito, desenvolver o excelente desfrutar do mecanismo de deslocamento, defender a mercadoria, articular saída do produto, modificar a consistência do produto, favorecer uso do produto e organizar valor de reutilização para o cliente. Nem todos estas finalidades podem ser completados por meio controle e administração da Logística. Contudo,

modificar a consistência do produto e seu pacote conservador pode desempenhar alteração. O pacote ou seja a embalagem serve para conservar e é significativo para o expecto do produto para o conhecedor em Logística. Perante diversas atitudes, a embalagem que deve ser manipulada e o produto em si é responsabilidade secundária. O empacotamento que tem forma, quantidade e peso. O objeto ou seja o produto em seu particular pode não ter os mesmos aspectos. O assunto é que, se um televisor for transportado de sua embalagem e trocado com maquinário com intuito de avaliação de impacto, como é feito em testes de dano durante manuseamento, a Logística não vai cuidar da caixa de forma modificado, evidenciando que a mudança não é reconhecida. A embalagem dá um estilo elegante no aspecto de suas características do produto. A embalagem constitui desembolso adicional para a organização. O custo dos pacotes é reembolsado na forma de fretes ou seja no carregamento de depósito menores custos, além de pequena quantidade de número de fragmento. O especialista de Logística e transportes balanceia esses custos, trabalhando em conjunto com vendas e engenharia para acolher a todas as finalidades do embrulhamento da mercadorias.

3. MATERIAIS E MÉTODOS

O estudo de caso realizado na empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA, desenvolve-se fundamentado através de coleta de dados foi realizada através de observação direta na empresa na parte da saída da TV na linha de produção e no transporte logístico de lotes para expedição como também entrevista, questionário em uma pesquisa realizada por meio de consultas bibliográficas, além de fontes contidas em revistas e publicações sobre o tema, internet, blogs e sites. Foi utilizada a abordagem qualitativa Estudo de Caso, onde as fontes de dados constituíram-se em informações e dados de produção. De acordo com (GIL 2007), “na observação direta o pesquisador observa os fatos de maneira espontânea e atua como espectador”. Na observação direta o investigador analisa os acontecimentos e características espontâneas e práticas como observador. Foram utilizados os sentidos na obtenção de determinados aspectos da realidade. Não consiste apenas em ver e escutar, mas também avaliar fatos ou fenômenos que se deseja memorizar. Foram identificados itens como, dificuldades na área do transporte logístico de lotes para expedição. Segundo (LAKATOS E MARCONI 1992), a observação direta “[...] utiliza os sentidos na obtenção de determinados aspectos da realidade. Não consiste apenas em ver e ouvir, mas também examinar fatos ou fenômenos que se deseja estudar”. A metodologia aplicada foi um estudo de caso, onde foi feita uma investigação através da observação direta na empresa. Para Yin (2001, p. 13), “Esta abordagem se adapta à investigação em educação, quando o investigador é confrontado com situações complexas, de tal forma que dificulta a identificação das variáveis consideradas importantes, quando o investigador procura respostas para o “como?” e o “por quê?”, quando o investigador procura encontrar interações entre fatores relevantes próprios dessa entidade, quando o objetivo é descrever ou analisar o fenômeno, a que se acede diretamente, de uma forma profunda e global, e quando o investigador pretende apreender a dinâmica do fenômeno, do programa ou do processo”. O estudo de caso aborda um método no qual a finalidade é o conhecimento de um elemento de investigação. É um estudo que observa um ou poucos acontecimentos com profundidade. A máxima finalidade do estudo de caso é controlada nas análises estudadas e no princípio de verificação mais complementar. É uma análise empírica na qual procura acontecimentos ou seja fenômenos incluso de argumento real e concreto. De acordo com Yin (2005, p. 32), o estudo de caso é um estudo empírico que investiga um fenômeno atual dentro do seu contexto de realidade, quando as fronteiras entre o fenômeno e o contexto não são claramente definidas e no qual são utilizadas várias fontes de evidências. Esse tópico da pesquisa dá acesso ao estudo de caso acima apresentado a respeito da Proposta de Otimização no Transporte Logístico de Lotes para Expedição na Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA. Para tanto a atividade começa com a apresentação da aplicação do estudo de caso logo após vem o perfil da empresa, apresentação dos dados da organização, e em seguida seus resultados obtidos.

4. APLICAÇÃO DO ESTUDO DE CASO

4.1. PERFIL DA EMPRESA

A empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA, está localizada na cidade de Manaus onde estão localizados os departamentos, administrativos e de produção que ocupam o maior espaço onde fabrica seu

produto de acordo com a necessidade dos clientes. Também onde foi realizada a pesquisa do estudo de caso. Atualmente é uma empresa de TV dedicada ao mundo do entretenimento digital e visual. Concentra-se no desenvolvimento, fabricação e comercialização de aparelhos de TV da marca x na Europa, Rússia, Oriente Médio, Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai e alguns países da Ásia-Pacífico. O presente artigo originou-se de um estudo de caso, que através de uma observação direta, entrevista e visitas feitas a expedição foi possível constatar a deficiência do transporte logístico para expedição. Cada vez mais se busca por melhoria em na área da logística, principalmente no que diz respeito a saída de matérias para o cliente, no entanto se faz necessário uma proposta de otimização no transporte logístico para expedição da Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA, para assim alcança as metas esperadas da organização sem afeta no custo da empresa. A problemática dar-se a partir da observação direta onde os operadores de produção e operador de expedição levava um certo tempo para transportar os paletes para expedição daí surgiu a proposta de solução de otimiza o tempo dos operadores sem mexe com o tempo do ciclo de cada operador assim também reduzir 3 operadore ficando somente 2 com o mesmo tem de ciclo. Segundo (CHRISTOPHER ,1999, p.9) “muitas mudanças ocorreram no pensamento gerencial, especialmente as que proporcionam aumento de valor aos olhos do cliente”. As estratégias logísticas dentro de um determinado segmento influenciam, na cultura organizacional da empresa e provocam mudanças: nos colaboradores ou funcionários desse segmento, nos produtos, nas parcerias, na seleção de fornecedores, nos clientes e na sociedade.

4.2. APRESENTAÇÃO DOS DADOS DA ORGANIZAÇÃO

Por meio de entrevista e aplicação de questionário, observação direta e técnicas de coleta de dados, foi feita uma análise de proposta de otimização para o transportaçõ de lotes para expedição. Como mostra a figura 1 antes na fabricação de TV existia 3 operadores sendo que cada operado fazia uma coisa sendo um para pegar os paletes vazios, outro para fazer as amarrações das TV's e outro para transporta os lotes para expedição. Desta formar podemos observa na figura 1 que houver uma redução de operador sem mexe no tempo do ciclo e com isto a organização se beneficia com as reduções de custos.



FIGURA 1–Proposta de Otimização, 2015.

A figura 2 mostra que houver uma redução de efeito de 3 pessoas para 2 pessoas onde podemos ver na figura 2 a demonstração dos cálculo da produção e operação do tempo do ciclo de 3 operador e logo após vem a tabela de antes e também a tabela de tempo de operação para 2 pessoas com estes dados coletados pode perceber que o tempo do ciclo de 2 operadores permaneceram o mesmos fazendo assim uma redução de efeito de 3 pessoas para 2 pessoas.

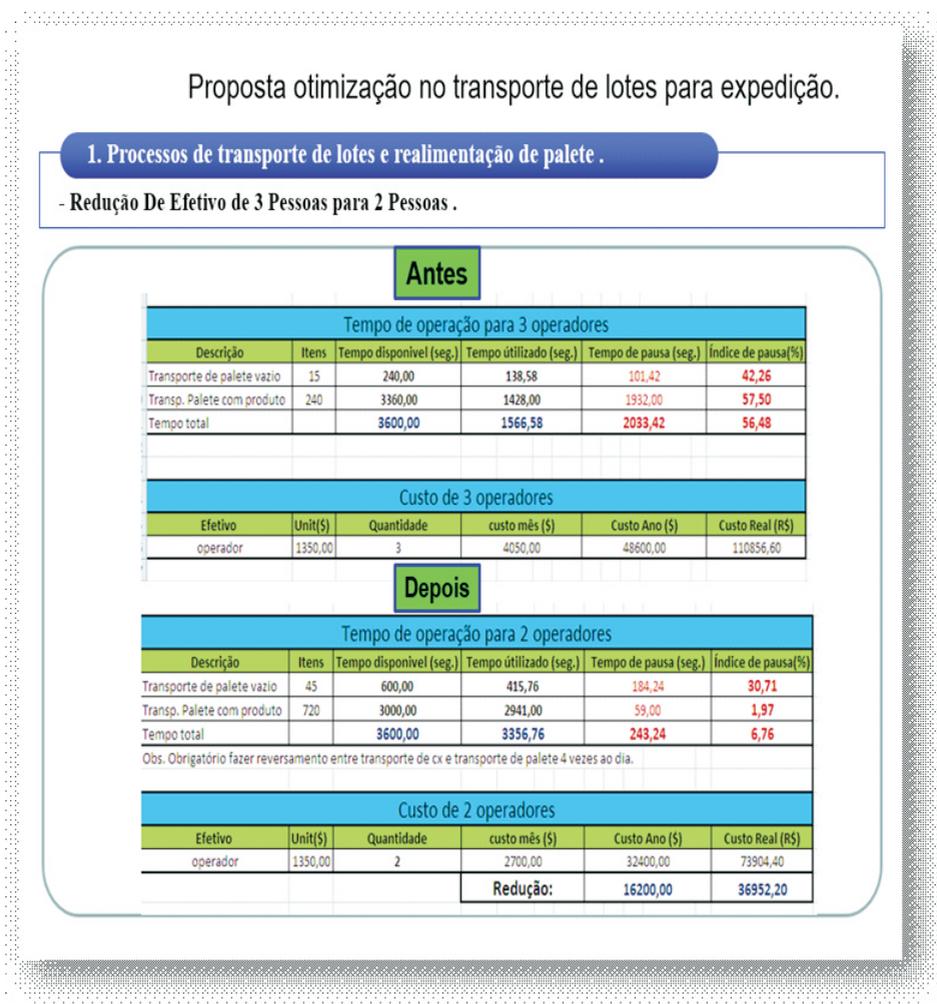


FIGURA 2 – Tempo do Ciclo, 2015.

Nas figuras 3 e 4 temos os gráficos de colunas onde eles representam o tempo de operação das da Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA onde foi gerado para assim visualizar melhor a proposta de otimização no transporte logístico de lotes para expedição.

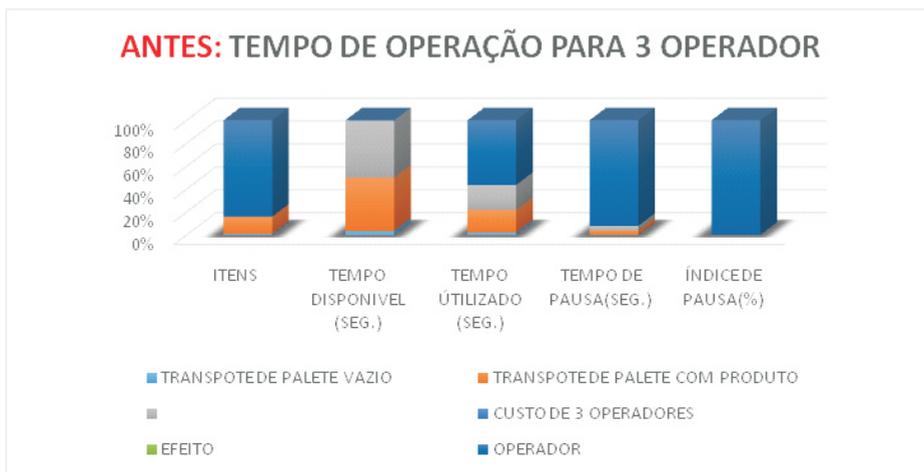


FIGURA 3 – Tempo de Operação Antes, 2015.

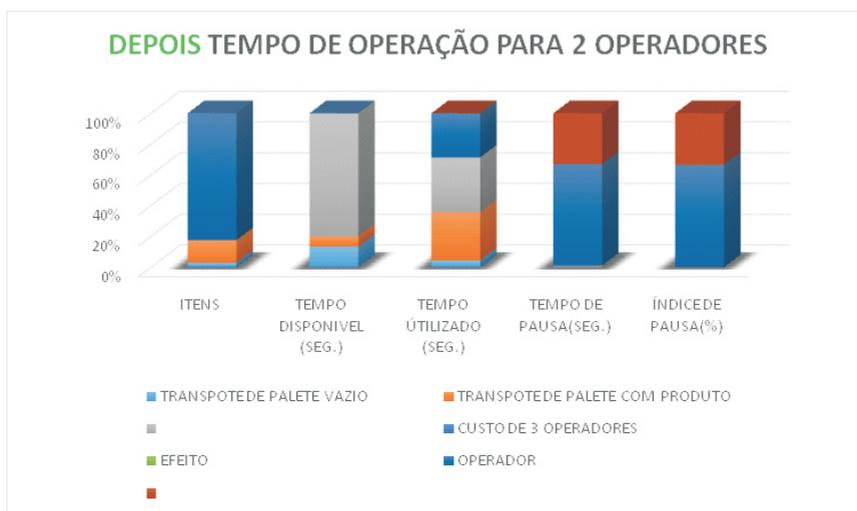


FIGURA 4 – Tempo de Operação Depois, 2015.

5. CONCLUSÕES

Conforme a necessidade da organização de reduzi custos que foi feita a proposta de otimização no transporte logístico de paletes para expedição com esta proposta empresa se benefício porque uma redução de custo em sem mexe com a saúde de seus colaboradores O gerenciamento logístico tem a missão de planejar atividades necessárias sempre buscando níveis desejáveis dos serviços e qualidade com custos competitivos. A logística é a junção de quatro atividades básicas: as de aquisição, movimentação, armazenagem e entrega de produtos. Para atender a satisfação do cliente a importância com a qualidade total dentro da administração de materiais deve ser contínua. Como o próprio termo “Kaizen” diz, a melhoria deve ser contínua. Sempre há algo a melhorar, sempre haverá algum ponto a se ganhar. Por isso, este trabalho não tem fim, e sim uma busca incessante, cada vez mais pela perfeição nos processos da área. Foi muito importante para Empresa Indústria de Produtos Eletrônicos LTDA, este estudo de caso realizado na devido organização pelo farto desta proposta trazer um benefícios de muito satisfatório para a organização e seu processo de produção e em sua aria logística.

6. REFERÊNCIAS

1. BALLOU, Ronald H. Logística Empresarial – Transportes, Administração de Materiais e Distribuição Física. São Paulo: Ed. Atlas, 1993.

2. CHRISTOPHER, Martin. Logística e Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. São Paulo: Pioneira, 1999.
3. DAFT, R. L. Administração. 6. ed. São Paulo: Thomson, 2005.
4. GIL, Antônio Carlos. Como elaborar projetos de pesquisa. 3a.ed. São Paulo: Atlas. 1991.p.158
5. MARCONI, Maria A; LAKATOS, Eva M. Metodologia do Trabalho Científico: Procedimentos básicos, pesquisa bibliográfica projeto e relatório, publicações e trabalhos científicos. 7º ed. São Paulo: Atlas, 2010.
6. _____. Fundamentos de Metodologia Científica. 1ª. Ed. São Paulo: Atlas, 1992.
7. OLIVEIRA, Djalma de Pinto Rebouças de. Planejamento Estratégico: Conceitos metodologias e práticas. 18º ed. São Paulo: Atlas, 2002.
8. RODRIGUES, P. R. A. Introdução aos Sistemas de Transporte no Brasil e à Logística Internacional. São Paulo: Aduaneiras, 2002.
9. YIN, Roberto K. Estudo de Caso: Planejamento e métodos. 3º ed. Porto Alegre: Bookmam, 2005.
10. _____, Roberto K. Estudo de Caso: Planejamento e métodos. 2 ed. Porto Alegre: Bookmam, 2001.

Publish Research Article

International Level Multidisciplinary Research Journal

For All Subjects

Dear Sir/Mam,

We invite unpublished Research Paper, Summary of Research Project, Theses, Books and Books Review for publication, you will be pleased to know that our journals are

Associated and Indexed, India

- ★ Directory Of Research Journal Indexing
- ★ International Scientific Journal Consortium Scientific
- ★ OPEN J-GATE

Associated and Indexed, USA

- DOAJ
- EBSCO
- Crossref DOI
- Index Copernicus
- Publication Index
- Academic Journal Database
- Contemporary Research Index
- Academic Paper Database
- Digital Journals Database
- Current Index to Scholarly Journals
- Elite Scientific Journal Archive
- Directory Of Academic Resources
- Scholar Journal Index
- Recent Science Index
- Scientific Resources Database

Review Of Research Journal
258/34 Raviwar Peth Solapur-413005, Maharashtra
Contact-9595359435
E-Mail-ayisrj@yahoo.in/ayisrj2011@gmail.com
Website : www.ror.isrj.org